

structuur 1900



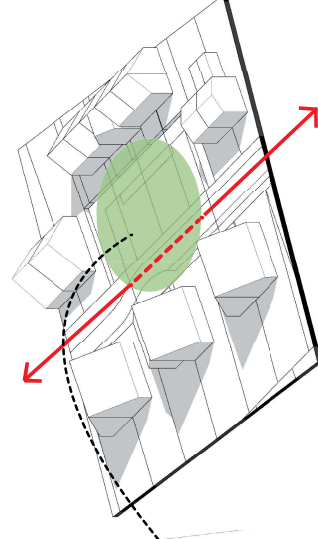
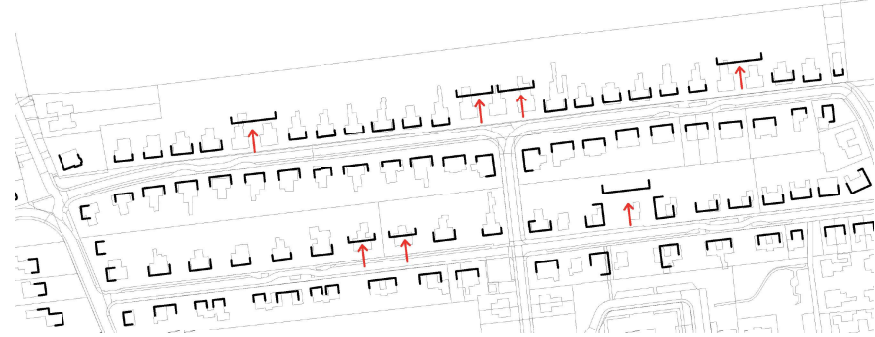
bouwfase 1 - 1935



bouwfase 2 - 1960



bouwfase 3 - 1965



**uitgangspunt**  
behouden van het karakter van de wijk  
De Oale Bouw

**door**

- straten lijnen waaraan op ruime kavels 2-onder-1-kapwoningen liggen
- toevoegen van rijwoningen voor meer variatie

De toe te voegen korte rijtjes met rijwoningen staan ten opzichte van de 2-onder-1-kapwoningen verder van de straat. Hierdoor ontstaan kleine hofjes.

Door het doortrekken van de Borggrevestraat herstellen wij de historische lange lijn. Ook verkeerstechnisch zal dit een verbetering zijn. De toegevoegde hofjes vormen een snelheidsremmende werking voor het doorgaande verkeer.



# STEDENBOUWKUNDIG PLAN